

# Estudio de la Siniestralidad

Sector de actividad: Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas. Grupo 46 CNAE 2009

**Período: 2016-2020**



PLAN GENERAL DE ACTIVIDADES PREVENTIVAS 2021

SECRETARÍA DE ESTADO  
DE SEGURIDAD SOCIAL  
Y PENSIONES

DIRECCIÓN GENERAL  
DE ORDENACIÓN DE  
LA SEGURIDAD SOCIAL



DEPARTAMENTO DE PREVENCIÓN

# INDICE

## 1. Objeto del estudio

## 2. Datos generales

2.1. Datos básicos

## 3. Análisis de los accidentes

3.1. Índices

3.2. Tramos de duración

3.3. Grado de la lesión

3.4. Jornadas perdidas

3.5. Duración media (en días)

3.6. Lugar donde se produjo el accidente

3.7. Tipo de lesión producida en el accidente

3.8. Forma en que se produjo el accidente

3.9. Parte del cuerpo lesionada

3.10. Agente material causante

3.11. Ocupación

3.12. Tipo de contrato

3.13. Edad y sexo de las personas accidentadas

3.14. Día y mes de mayor incidencia

3.15. Hora de trabajo y hora del día con mayor incidencia

3.16. Estimación del coste directo de la siniestralidad

## 4. Conclusiones





# OBJETO DEL ESTUDIO

El departamento de Prevención de Mutua de Andalucía y de Ceuta, Mutua colaboradora con la Seguridad Social nº 115, en adelante CESMA, consciente del problema social que suponen los daños derivados del trabajo, entre los que se encuentran los accidentes de trabajo y enfermedades profesionales, hasta tal punto de poder afirmar que nos encontramos con uno de los principales problemas sociales de nuestro país, ha realizado un análisis estadístico relacionado con la accidentalidad laboral acaecida en el período de tiempo comprendido entre los años 2016-2020, en los sectores de aquellas empresas asociadas a CESMA que han tenido más siniestros en el período analizado. Este estudio está encuadrado como una más de las distintas actividades que el departamento de Prevención de CESMA viene realizando en su contribución a la prevención de los riesgos en el trabajo y como desarrollo del Plan general de actividades preventivas contempladas en la Resolución de 25 de septiembre de 2020, de la Secretaría de Estado de la Seguridad Social.

Es importante señalar que las cifras barajadas en el presente estudio son referidas a la información que consta en la base de datos de la mutua sobre accidentalidad laboral de sus empresas asociadas.

El presente informe tiene como objeto analizar, en el sector de **Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas (Sector CNAE 09 nº 46)** de las empresas asociadas a CESMA, el impacto que las condiciones de trabajo ocasionan en sus personas trabajadoras, a través de los accidentes de trabajo y enfermedades profesionales, de cara a identificar los factores determinantes en el resultado de la siniestralidad laboral.



Es también objeto de este estudio el sensibilizar a las personas empresarias del sector que tengan acceso al mismo, para que puedan comparar los índices de su Empresa con los de la Mutua y con los del sector a nivel nacional. Canalizando esta información a través de las personas que ejercen como delegados/as de prevención y/o técnicos/as de prevención, podrán establecer diferentes acciones en la estrategia de la empresa, encaminadas a la reducción de la siniestralidad.

# DATOS GENERALES

Se denomina “**Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas**” a las actividades que incluyen venta al por mayor por cuenta propia o por cuenta de terceros (intermediarios de comercio) relacionadas con el comercio al por mayor nacional, así como el comercio al por mayor internacional (importación/exportación).

Las empresas seleccionadas para el estudio son las correspondientes al sector que tiene el Código Nacional de Actividades Económicas del año 2009 (**CNAE 09: 46**). Dentro de esta clasificación se encuentran las siguientes actividades entre otras:

- **Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas.**

- 46.2 - Comercio al por mayor de materias primas agrarias y de animales vivos.

- 46.3 - Comercio al por mayor de productos alimenticios, bebidas y tabaco.

- 46.4 - Comercio al por mayor de artículos de uso doméstico.

- 46.5 - Comercio al por mayor de equipos para las tecnologías de la información y las comunicaciones.

- 46.6 - Comercio al por mayor de otra maquinaria, equipos y suministros.

- 46.7 - Otro comercio al por mayor especializado.

El período analizado corresponde al comprendido entre el 1 de Enero de 2016 y el 31 de Diciembre de 2020 y hace referencia a los accidentes y enfermedades profesionales que han originado lesiones personales que han supuesto una baja a la persona trabajadora, excluyendo los accidentes “in-itinere”. No se contemplan los accidentes que ocasionaron solo daños materiales.

Para el cálculo de los días de baja, se han considerado los realmente perdidos en el periodo 2016-2020, aunque el accidente hubiera ocurrido en años anteriores.

# DATOS BÁSICOS

En el período analizado 2016-2020, se han estudiado a 157 empresas asociadas a CESMA, pertenecientes al Sector con CNAE 46 Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas. Se han producido un total de 779 accidentes laborales con baja en una población media de 3.018 personas trabajadoras.

| Período analizado                       | 2016-2020 |
|---|-----------|
| Nº de empresas estudiadas               | 157       |
| Nº total de accidentes (*)              | 1.185     |
| Nº de accidentes con baja               | 705       |
| Nº de accidentes sin baja               | 480       |
| Días perdidos por baja por A.T.         | 22.146    |
| Nº de accidentes in itinere con baja    | 74        |
| Nº de accidentes in itinere sin baja    | 14        |
| Días perdidos por baja por A.T. itinere | 3.445     |
| Enfermedad Profesional con baja         | 2         |
| Enfermedad Profesional sin baja         | 1         |
| Días perdidos por E.P.                  | 89        |
| Nº de personas trabajadoras (**)        | 3.018     |
| Nº de horas trabajadas por persona (**) | 8.515     |

(\*) No incluidos los AT in itinere ni las recaídas.

(\*\*) El total de personas trabajadoras y número de horas trabajadas es una media ponderada en función del tamaño de la empresa y de los meses en los que ésta ha tenido cobertura en el período seleccionado.





# ANÁLISIS DE LOS ACCIDENTES

Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas.



Imagen de Peter Wern...

# Análisis de los accidentes

## Índices de siniestralidad

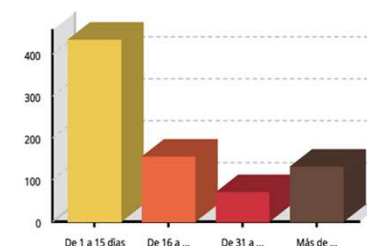
En la tabla se indican los índices de siniestralidad que son usados normalmente y que pueden ser comparados con los índices de siniestralidad de una empresa concreta.

| Indicador            | Empresas del Sector | Descripción  |
|----------------------|---------------------|--|
| Índice de Incidencia | 233,60              | $I_i = \frac{\text{Accidentes con baja}}{\text{Trabajadores}} \times 1.000$ Número de procesos de contingencia profesional con baja, excluidos accidentes in itinere y recaídas, acaecidos durante la jornada de trabajo, por cada 1000 trabajadores expuestos al riesgo.<br>Accidentes con baja: 705 / Trabajadores: 3.018  |
| Índice de Frecuencia | 27,43               | $I_f = \frac{\text{Accidentes con baja}}{\text{Trabajadores} \times \text{Horas trabajadas}} \times 10^6$ Número de procesos de contingencia profesional con baja, excluidos accidentes in itinere y recaídas, acaecidos durante la jornada de trabajo, por cada millón de horas trabajadas de los trabajadores expuestos al riesgo.<br>Accidentes con baja: 705 / Trabajadores: 3.018 / Horas trabajadas: 8.515 |
| Índice de Gravedad   | 0,86                | $I_g = \frac{\text{Jornadas perdidas en el período}}{\text{Trabajadores} \times \text{Horas trabajadas}} \times 1.000$ Número de días perdidos por cada 1000 horas de trabajo. Se incluyen las recaídas y se excluyen los procesos in itinere.<br>Jornadas perdidas: 22.146 / Trabajadores: 3.018 / Horas trabajadas: 8.515  |
| Duración Media       | 31,41               | $D_M = \frac{\text{Jornadas perdidas en el período}}{\text{Accidentes con baja}}$ Número de días no trabajados en el período de estudio por cada accidente ocurrido durante la jornada de trabajo. Se incluyen también las jornadas perdidas de las recaídas y se excluyen las de los procesos in itinere.<br>Jornadas perdidas: 22.146 / Accidentes con baja: 705   |

## Tramos de duración

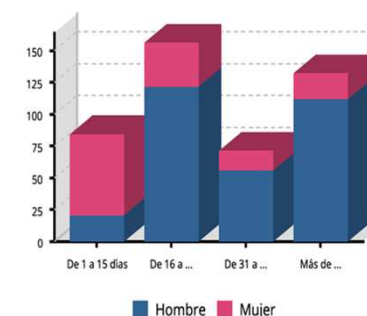
La duración de las bajas entre 2016-2020 se ha clasificado en los diferentes tramos, entre 1 a 15 días, de 16 a 30 días, de 31 a 45 días y de más de 46 días.

|                 | Accidente de Trabajo |           |            |          | Enf. Profesional |          |
|-----------------|----------------------|-----------|------------|----------|------------------|----------|
|                 | En jornada laboral   |           | In itinere |          | Procesos         | Recaídas |
|                 | Procesos             | Recaídas  | Procesos   | Recaídas |                  |          |
| <b>Con Baja</b> | <b>705</b>           | <b>13</b> | <b>74</b>  | <b>1</b> | <b>2</b>         | <b>0</b> |
| De 1 a 15 días  | 404                  | 5         | 25         | 0        | 1                | 0        |
| De 16 a 30 días | 135                  | 1         | 20         | 1        | 0                | 0        |
| De 31 a 45 días | 59                   | 1         | 11         | 0        | 0                | 0        |
| Más de 46 días  | 107                  | 6         | 18         | 0        | 1                | 0        |
| <b>Sin Baja</b> | <b>480</b>           | <b>0</b>  | <b>14</b>  | <b>0</b> | <b>1</b>         | <b>0</b> |



Por género

|                 | Accidente de Trabajo |           |           |          |            |           |          |          | Enf. Profesional |          |          |          |
|-----------------|----------------------|-----------|-----------|----------|------------|-----------|----------|----------|------------------|----------|----------|----------|
|                 | En jornada laboral   |           |           |          | In itinere |           |          |          | Procesos         |          | Recaídas |          |
|                 | H                    |           | M         |          | H          |           | M        |          | H                | M        | H        | M        |
|                 | Procesos             | Recaídas  | Procesos  | Recaídas | Procesos   | Recaídas  | Procesos | Recaídas |                  |          |          |          |
| <b>Con Baja</b> | <b>608</b>           | <b>97</b> | <b>11</b> | <b>2</b> | <b>41</b>  | <b>33</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>2</b>         | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| De 1 a 15 días  | 2                    | 51        | 4         | 1        | 14         | 11        | 0        | 0        | 1                | 0        | 0        | 0        |
| De 16 a 30 días | 110                  | 25        | 1         | 0        | 11         | 9         | 1        | 0        | 0                | 0        | 0        | 0        |
| De 31 a 45 días | 51                   | 8         | 1         | 0        | 4          | 7         | 0        | 0        | 0                | 0        | 0        | 0        |
| Más de 46 días  | 94                   | 13        | 5         | 1        | 12         | 6         | 0        | 0        | 1                | 0        | 0        | 0        |
| <b>Sin Baja</b> | <b>390</b>           | <b>90</b> | <b>0</b>  | <b>0</b> | <b>7</b>   | <b>7</b>  | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b>         | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |



# Análisis de los accidentes

## Grado de la lesión

Se agrupan los accidentes ocurridos entre 2016-2020, según los daños provocados al trabajador, en la siguiente clasificación: leve, grave, muy grave y fallecimiento.

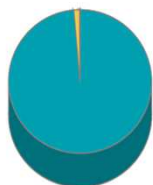
|               | Accidente de Trabajo |          |            |          | Enf. Profesional |          |
|---------------|----------------------|----------|------------|----------|------------------|----------|
|               | En jornada laboral   |          | In itinere |          |                  |          |
|               | Procesos             | Recaídas | Procesos   | Recaídas | Procesos         | Recaídas |
| Leve          | 694                  | 13       | 74         | 1        | 2                | 0        |
| Grave         | 10                   | 0        | 0          | 0        | 0                | 0        |
| Muy grave     | 0                    | 0        | 0          | 0        | 0                | 0        |
| Fallecimiento | 1                    | 0        | 0          | 0        | 0                | 0        |



● Leve ● Grave ● Muy grave ● Fallecimiento

Desglosados por género

|               | Accidente de Trabajo |    |          |   |            |    |          |   | Enf. Profesional |   |          |   |
|---------------|----------------------|----|----------|---|------------|----|----------|---|------------------|---|----------|---|
|               | En jornada laboral   |    |          |   | In itinere |    |          |   |                  |   |          |   |
|               | Procesos             |    | Recaídas |   | Procesos   |    | Recaídas |   | Procesos         |   | Recaídas |   |
|               | H                    | M  | H        | M | H          | M  | H        | M | H                | M | H        | M |
| Leve          | 599                  | 95 | 11       | 2 | 41         | 33 | 1        | 0 | 2                | 0 | 0        | 0 |
| Grave         | 8                    | 2  | 0        | 0 | 0          | 0  | 0        | 0 | 0                | 0 | 0        | 0 |
| Muy grave     | 0                    | 0  | 0        | 0 | 0          | 0  | 0        | 0 | 0                | 0 | 0        | 0 |
| Fallecimiento | 1                    | 0  | 0        | 0 | 0          | 0  | 0        | 0 | 0                | 0 | 0        | 0 |



● Leve ● Grave ● Muy grave ● Fallecimiento



## Jornadas perdidas

Se incluyen las jornadas laborales perdidas por procesos de contingencia profesional, así como las recaídas en el período 2016-2020.

Desglosados por género

|                                       | Accidente de Trabajo |       |          |     |            |       |          |       | Enfermedad Profesional |   |       |   |   |   |    |   |
|---------------------------------------|----------------------|-------|----------|-----|------------|-------|----------|-------|------------------------|---|-------|---|---|---|----|---|
|                                       | En jornada laboral   |       |          |     | In itinere |       |          |       |                        |   |       |   |   |   |    |   |
|                                       | Procesos             |       | Recaídas |     | Total      |       | Procesos |       | Recaídas               |   | Total |   |   |   |    |   |
|                                       | H                    | M     | H        | M   | H          | M     | H        | M     | H                      | M | H     | M |   |   |    |   |
| Jornadas perdidas hasta el 31/12/2020 | 17,915               | 2,757 | 1,357    | 117 | 19,272     | 2,874 | 2,330    | 1,115 | 17                     | 0 | 89    | 0 | 0 | 0 | 89 | 0 |

## Duración media

Se cuantifica el tiempo medio de duración de las bajas por procesos de contingencia profesional en el período 2016-2020.

Desglosados por género

|                                    | Accidente de Trabajo |       |          |       |            |       |          |       | Enfermedad Profesional |      |       |      |      |      |       |      |
|------------------------------------|----------------------|-------|----------|-------|------------|-------|----------|-------|------------------------|------|-------|------|------|------|-------|------|
|                                    | En jornada laboral   |       |          |       | In itinere |       |          |       |                        |      |       |      |      |      |       |      |
|                                    | Procesos             |       | Recaídas |       | Total      |       | Procesos |       | Recaídas               |      | Total |      |      |      |       |      |
|                                    | H                    | M     | H        | M     | H          | M     | H        | M     | H                      | M    | H     | M    |      |      |       |      |
| Duración media hasta el 31/12/2020 | 29,47                | 28,42 | 123,36   | 58,50 | 31,13      | 29,03 | 56,83    | 33,79 | 17,00                  | 0,00 | 44,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 44,50 | 0,00 |

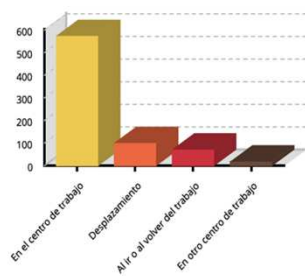


# Análisis de los accidentes

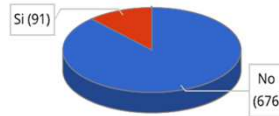


## Lugar donde se produjo

| Descripción                   | Nº Casos | Porcentaje |
|-------------------------------|----------|------------|
| En el centro de trabajo       | 575      | 74,97%     |
| Desplazamiento                | 101      | 13,17%     |
| Al ir o al volver del trabajo | 72       | 9,39%      |
| En otro centro de trabajo     | 19       | 2,48%      |



Accidente de Tráfico

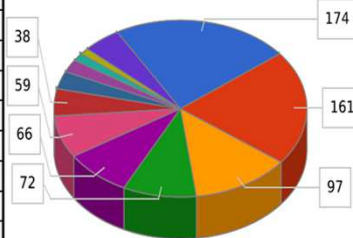


## Tipo de lesión

| Descripción  | Nº Casos | Porcentaje |
|--|----------|------------|
| 32 - Esguinces y torceduras  | 174      | 22,69%     |
| 19 - Otros tipos de heridas y lesiones superficiales               | 161      | 20,99%     |
| 39 - Otros tipos de dislocaciones, esguinces y distensiones        | 97       | 12,65%     |
| 12 - Heridas abiertas  | 72       | 9,39%      |
| 52 - Lesiones internas   | 66       | 8,60%      |
| 21 - Fracturas cerradas  | 59       | 7,69%      |
| 11 - Lesiones superficiales y cuerpos extraños en los ojos         | 38       | 4,95%      |
| 31 - Dislocaciones y subluxaciones                                 | 25       | 3,26%      |
| 59 - Otros tipos de conmoción y lesiones internas                  | 18       | 2,35%      |
| 120 - Lesiones múltiples   | 11       | 1,43%      |
| 999 - Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados | 9        | 1,17%      |
| Otros  | 37       | 4,82%      |

Lesión con mayor incidencia

22,69% 32 - Esguinces y torceduras

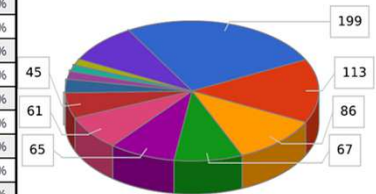


## Forma en que se produjo

| Descripción   | Nº Casos | Porcentaje |
|---|----------|------------|
| 71 - Sobreefuerzo físico - sobre el sistema musculoesquelético              | 199      | 25,95%     |
| 31 - Golpe sobre o contra resultado de una caída del trabajador             | 113      | 14,73%     |
| 32 - Golpe resultado de un tropiezo sobre o contra un objeto inmóvil        | 86       | 11,21%     |
| 45 - Colisión con un objeto, vehículo o persona - trabajador en movimiento  | 67       | 8,74%      |
| 42 - Choque o golpe contra un objeto - que cae o se desprende               | 65       | 8,47%      |
| 51 - Contacto con un Agente material cortante - cuchillo, hoja, etc.        | 61       | 7,95%      |
| 44 - Choque o golpe contra un objeto, incluidos los vehículos - trabajador  | 45       | 5,87%      |
| 43 - Choque o golpe contra un objeto - en balanceo o giro                   | 24       | 3,13%      |
| 39 - Otro Contacto conocido del grupo 3 no mencionado anteriormente         | 14       | 1,83%      |
| 16 - Contacto con sustancias peligrosas - a través de la piel y de los ojos | 12       | 1,56%      |
| 52 - Contacto con un Agente material punzante - clavo, herramienta afilada, | 11       | 1,43%      |
| Otros   | 70       | 9,13%      |

Forma con mayor incidencia

25,95% 71 - Sobreefuerzo físico - sobre el sistema musculoesquelético

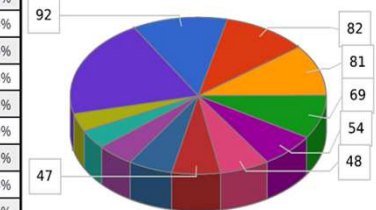


## Parte del cuerpo lesionada

| Descripción   | Nº Casos | Porcentaje |
|---|----------|------------|
| 54 - Dedo(s)  | 92       | 11,99%     |
| 63 - Tobillo  | 82       | 10,69%     |
| 62 - Pierna, incluida la rodilla                                | 81       | 10,56%     |
| 31 - Espalda, incluida la columna y las vértebras dorsolumbares | 69       | 9,00%      |
| 64 - Pie  | 54       | 7,04%      |
| 39 - Espalda, otras partes no mencionadas anteriormente         | 48       | 6,26%      |
| 53 - Mano   | 47       | 6,13%      |
| 21 - Cuello, incluida la columna y las vértebras cervicales     | 43       | 5,61%      |
| 51 - Hombro y articulaciones del húmero                         | 36       | 4,69%      |
| 78 - Múltiples partes del cuerpo afectadas                      | 30       | 3,91%      |
| 52 - Brazo, incluida la articulación del codo                   | 29       | 3,78%      |
| Otros   | 156      | 20,34%     |

Parte del cuerpo con mayor incidencia

20,34% Otros

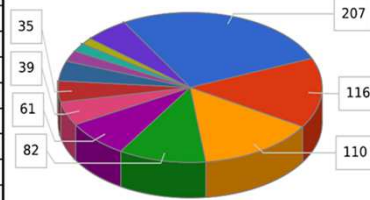


# Análisis de los accidentes

## Agente material causante

| Descripción   | Nº Casos | Porcentaje |
|---|----------|------------|
| 14 - Materiales, objetos, productos, elementos constitutivos de máquina o de      | 207      | 26,99%     |
| 12 - Vehículos terrestres - sin especificar                                       | 116      | 15,12%     |
| 01 - Edificios, superficies al mismo nivel (interior o exterior, fijas o móviles, | 110      | 14,34%     |
| 11 - Dispositivos de traslado, transporte y almacenamiento - sin especificar      | 82       | 10,69%     |
| 00 - Ningún agente material o ninguna información                                 | 61       | 7,95%      |
| 99 - Otros agentes materiales no citados en esta clasificación                    | 39       | 5,08%      |
| 02 - Edificios, construcciones, superficies en altura (interior o exterior) - sin | 35       | 4,56%      |
| 06 - Otras herramientas manuales para tallar...                                   | 33       | 4,30%      |
| 10 - Desfondadora   | 18       | 2,35%      |
| 08 - Herramientas manuales, sin especificación en cuanto a motorización - en      | 14       | 1,83%      |
| 07 - Herramientas mecánicas sostenidas o guiadas con las manos - sin              | 11       | 1,43%      |
| Otros   | 41       | 5,35%      |

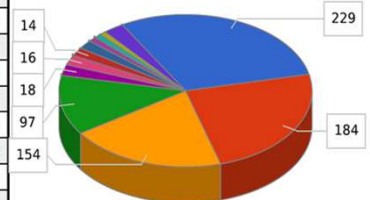
**Agente material con mayor incidencia**  
**26,99%** 14 - Materiales, objetos, productos, elementos constitutivos de máquina o



## Tipo de contrato

| Descripción  | Nº Casos | Porcentaje |
|--|----------|------------|
| 100 - Contrato indefinido sin clave específica: A tiempo completo          | 229      | 29,86%     |
| 189 - Contrato indefinido por conversión de un contrato temporal a tiempo  | 184      | 23,99%     |
| 401 - Contrato duración determinada por OBRA O SERVICIO a tiempo           | 154      | 20,08%     |
| 402 - Contrato EVENTUAL por circunstancias de la producción tiempo         | 97       | 12,65%     |
| 502 - Contrato EVENTUAL por circunstancias de la producción tiempo parcial | 18       | 2,35%      |
| 289 - Contrato indefinido por conversión de un contrato temporal a tiempo  | 16       | 2,09%      |
| 501 - Contrato duración determinada por OBRA O SERVICIO a tiempo parcial   | 14       | 1,83%      |
| 200 - Contrato indefinido sin clave específica: A tiempo parcial           | 14       | 1,83%      |
| 150 - Contrato indefinido como medida de fomento: A tiempo completo        | 8        | 1,04%      |
| 109 - Contrato indefinido. Conversión de contrato temporal a tiempo        | 7        | 0,91%      |
| 410 - Contrato de duración determinada INTERINIDAD: A tiempo completo      | 6        | 0,78%      |
| Otros  | 20       | 2,61%      |

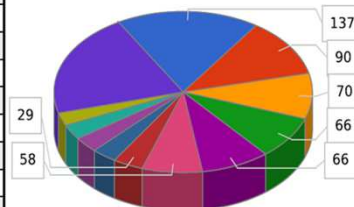
**Tipo de contrato con mayor incidencia**  
**29,86%** 100 - Contrato indefinido sin clave específica: A tiempo completo



## Ocupación

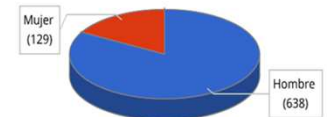
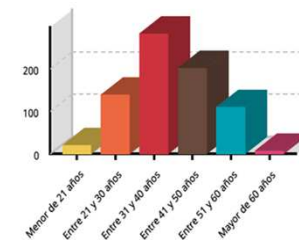
| Descripción  | Nº Casos | Porcentaje |
|--|----------|------------|
| 843 - Conductores de camiones  | 137      | 17,86%     |
| 951 - Peones agrícolas   | 90       | 11,73%     |
| 522 - Vendedores en tiendas y almacenes                                  | 70       | 9,13%      |
| 981 - Peones del transporte, descargadores y afines                      | 66       | 8,60%      |
| 841 - Conductores de automóviles, taxis y furgonetas                     | 66       | 8,60%      |
| 970 - Peones de las industrias manufactureras                            | 58       | 7,56%      |
| 943 - Ordenanzas, mozos de equipaje, repartidores a pie y afines         | 29       | 3,78%      |
| 630 - Trabajadores cualificados en actividades agropecuarias mixtas      | 24       | 3,13%      |
| 740 - Mecánicos y ajustadores de maquinaria                              | 24       | 3,13%      |
| 770 - Trabajadores de la industria de la alimentación, bebidas y tabaco  | 23       | 3,00%      |
| 944 - Recogedores de residuos, clasificadores de desechos, barrenderos y | 20       | 2,61%      |
| Otros  | 160      | 20,86%     |

**Ocupación con mayor incidencia**  
**20,86%** Otros



## Edad y sexo

| Descripción        | Nº Casos | Porcentaje |
|--------------------|----------|------------|
| Menor de 21 años   | 21       | 2,74%      |
| Entre 21 y 30 años | 140      | 18,25%     |
| Entre 31 y 40 años | 284      | 37,03%     |
| Entre 41 y 50 años | 203      | 26,47%     |
| Entre 51 y 60 años | 111      | 14,47%     |
| Mayor de 60 años   | 8        | 1,04%      |



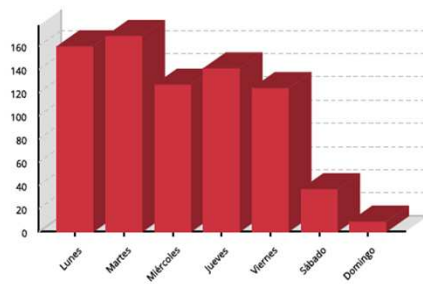


# Análisis de los accidentes

## Análisis temporal

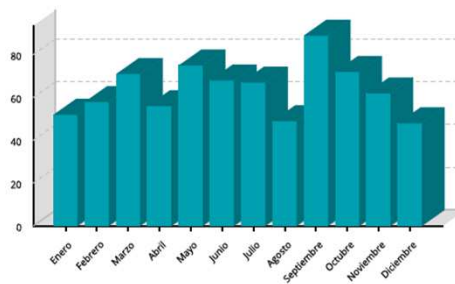
Día de la semana con mayor incidencia

22,03% Martes



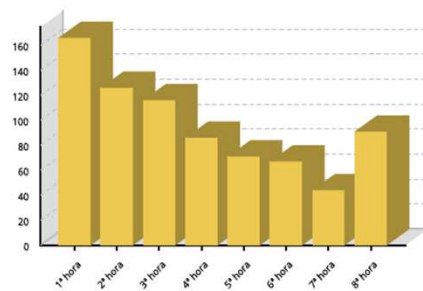
Mes con mayor incidencia

11,60% Septiembre



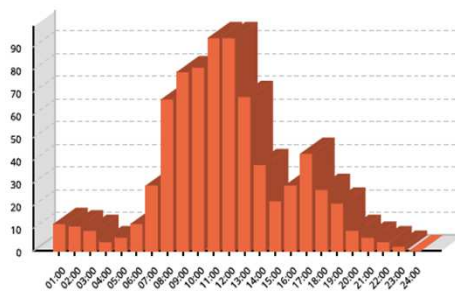
Hora de trabajo con mayor incidencia

21,64% 1ª hora



Hora del día con mayor incidencia

- Más de un elemento prevalente



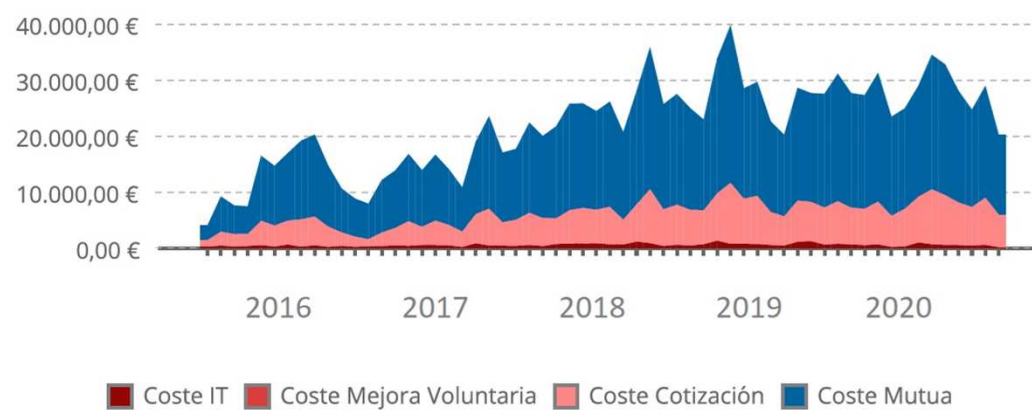


# Análisis de los accidentes



## Estimación del coste directo de la siniestralidad

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Coste Empresa           | 373.006,75 €   |
| Coste de la prestación  | 37.516,56 €    |
| (1) Coste de cotización | 335.490,19 €   |
| (2) Mejora por convenio | 0,00 €         |
| Coste Mutua             | 935.747,38 €   |
| Coste Total             | 1.308.754,12 € |



(1) Coste estimado para un contrato indefinido a jornada completa

(2) No se han definido mejoras voluntarias

# CONCLUSIONES



En este apartado se analizan las características de los accidentes en el período de estudio. Se analizan diferentes variables como la duración media de los procesos, grado de la lesión, formas en que se producen, partes del cuerpo afectadas, tipos de lesión, ... y se realiza una comparativa con el sector a nivel nacional utilizando fuentes estadísticas oficiales (Ministerio de Trabajo y Economía Social).

Es importante destacar dos aspectos importantes, como son: la incorporación a la cobertura del accidente de trabajo de los trabajadores autónomos desde del año 2019 y la disminución de afiliación debido a la pandemia del coronavirus SARS-CoV-2.

En el comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas, más de un 57% de los accidentes con baja tienen una duración comprendida entre 1 y 15 días. Lo cual refleja que la gran mayoría de accidentes son de una gravedad leve. Solamente se contabilizan 10 accidentes graves y desafortunadamente un fallecimiento.

La duración media de las bajas en el sector estudiado tiene valores similares a los valores nacionales del sector, en torno a los 30 días.

Prácticamente el 81% de los accidentes ocurre en el centro de trabajo, ya que son empresas normalmente cuentan con instalaciones fijas.

Las formas de accidente más comunes son: sobreesfuerzos físicos (25,95%), golpes derivados de una caída del trabajador (14,73%) y golpes derivados de tropiezos contra objetos inmóviles (11,21%). Las medidas preventivas a adoptar, para reducir la siniestralidad, deben incidir en estos puntos.

Los esguinces y torceduras tienen relación directa con las condiciones de los lugares de trabajo. Se debe extremar el orden y limpieza, estado de los pavimentos y uso de calzado antideslizante.

El sobreesfuerzo físico tiene relación directa con la manipulación manual de cargas, posturas forzadas, ritmos de trabajo y condiciones de trabajo.

# CONCLUSIONES

Con respecto a las lesiones superficiales, el uso de equipos de protección individual es primordial para reducir la incidencia.

Las partes principales del cuerpo afectadas por los accidentes son los dedos (11,99%) y los tobillos (10,69%). Cuando no sea posible adoptar medidas de protección colectiva y no exista riesgo de atrapamiento se hará uso de guantes para protegernos de los cortes y laceraciones.

Con materiales, objetos y elementos constitutivos de máquinas es cuando se produce el mayor número de accidentes (26,99%). Se adoptarán medidas de protección colectiva en los equipos de trabajo.

Los conductores de camiones son los que más se accidentan (17,86%) y el tipo de contrato con mayor incidencia es el indefinido a tiempo completo (29,86%).

El 40% de los accidentes le ocurre a personas de entre 31 y 40 años.

Los lunes y martes son los días de la semana con mayor incidencia, por lo que sería interesante que las empresas extremaran las labores de seguimiento y vigilancia a primeros de semana. Es de destacar que las primeras horas de trabajo aglutinan el mayor número de accidentes.

El mes de septiembre es el de mayor incidencia.

Con respecto a los índices de siniestralidad (índice de incidencia, de frecuencia y de gravedad), se mantienen constantes en el período de estudio.

Las medidas preventivas a implantarse deberán tener en cuenta las particularidades de cada empresa en cuanto a tamaño y actividad.

Para tener éxito en las medidas preventivas a implantar, se recomienda que todas las personas de la empresa estén implicadas en las decisiones a adoptar, desde dirección a las propias personas trabajadoras y representantes de las mismas.







“ Con la prevención de riesgos laborales, ganamos todos ”